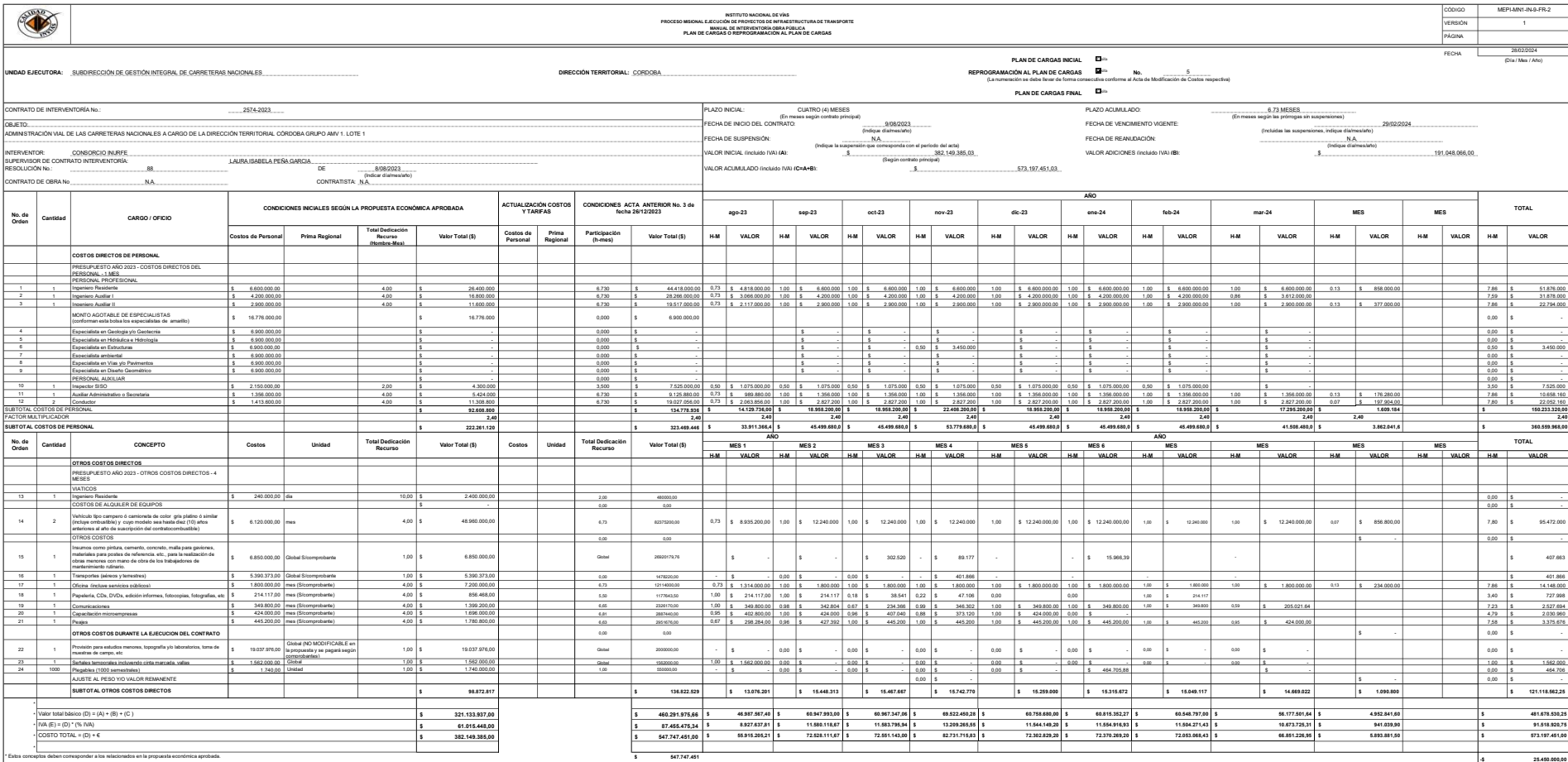




CABLES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRATADAS Y APROBADAS													9	25.430.000,00
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---------------

Declaro que el contrato finalizó el 29 de febrero de 2024 y se requiere continuar desarrollando las actividades que van encaminadas al monitoreo, evaluación y diagnóstico del sistema de gestión de riesgos de la institución, así como la implementación de acciones preventivas y correctivas, logrando una reducción en los costos de mantenimiento y conservación de las mismas, principalmente por la existencia de emergencias y afeos críticos en las vías a cargo que requieren un permanente monitoreo y con la administración vial de los contratos de mantenimiento rutinario, se requiere la prórroga del contrato de Administración Vial hasta el 04 de abril de 2024, ya que se cuenta con recursos suficientes de algunos ítems del contrato que no agotan a ser renovados.

Para elaborar el Plan de Cargas Initial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones, con base en estos documentos presentar al organismo que identifica congresistas, turnos de oficina y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y, dentro de los meses establecidos de acuerdo con las actas de costas turnadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal entre los siguientes turnos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución de los proyectos.

<p><u>Firma</u> <u>Yenifer Martinez Jurado</u></p> <p>Nombre: YENIFER MARTINEZ JURADO</p> <p>Representante Legal o su Apoderado Interceptor</p> <p>CONSORCIO INURSE</p> <p>Cédula No. 39.810.597</p>	<p><u>Firma</u> <u>Laura Peña</u></p> <p>ING. LAURA ISABELA PEÑA GARCIA</p> <p>Supervisor del Contrato</p> <p>Matrícula No. 22202-328524 COR</p>
--	--